

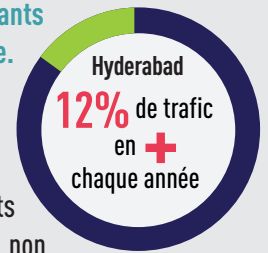


En attendant les voitures volantes ...

Les voitures volantes ne sont pas prêtes à décoller de sitôt. Nos rues n'en sont pas encore aux images apocalyptiques de films d'anticipation comme Blade Runner, Le Cinquième Élément ou Metropolis. Pourtant, dans beaucoup de villes de notre planète, **les rues et les viaducs urbains deviennent un véritable enfer de véhicules** qui semblent lancés dans une guerre de vitesse et de survie, dans un fracas de klaxons et de nuages de pollution. On s'y déplace en risquant sa santé, voire sa vie. Les bus coincés dans les bouchons n'attirent que ceux qui n'ont pas d'autre choix. **La situation des rues rend ces villes de moins en moins vivables.**



C'est un peu ce que l'on ressent dans les rues de **Hyderabad, métropole de bientôt 10 millions d'habitants au centre de l'Inde.** De plus en plus de monde, de plus en plus de véhicules, de déplacements avec des rues non extensibles. Comment faire ? C'est le moment de rendre la rue aux citoyens !



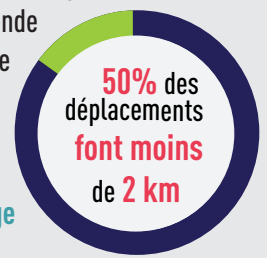
OBJECTIF : RENDRE LA VILLE PLUS RESPIRABLE

Avec l'architecte Bruno Remoué et le bureau indien UMTC, **les équipes de SUEZ Consulting contribuent à ce que Hyderabad devienne une ville plus respirable**, avec des rues plus belles, plus sûres et moins bruyantes, des possibilités de mobilité accrues, y compris pour ceux qui ne peuvent pas se payer un véhicule ou un taxi. **Le but de l'étude est de montrer ce qui pourrait être fait sur un axe pilote de 15 km traversant la ville du Nord au Sud** : de meilleurs trottoirs et passages piétons, des pistes cyclables ombragées, des voies de bus, (peut-être même un tramway), des espaces publics, des plantations etc.



LA SOLUTION

Organiser la rue en pensant aux citoyens plutôt qu'aux véhicules ! 50% des déplacements font moins de 2 km : **encourageons la marche et le vélo**, par des trottoirs, des voies cyclables, des traversées sécurisées, une réduction du nombre de voies de circulation. Les transports collectifs restent ce qu'on a inventé de mieux pour transporter un maximum de monde avec un minimum d'énergie et de pollution, car le métro ne pourra pas couvrir toute la ville : **partageons autrement l'espace de voirie, révolutionnons l'image des bus !**



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Hyderabad est la sixième ville de l'Inde par sa population
- Elle est nommée « Cyber City » ou la seconde Silicon Valley Indienne après Bangalore grâce au pôle biotechnologique situé à HITEC City et à un pôle Technologies de l'information et de la communication (TIC).
- Une voie de circulation réservée aux bus peut transporter autant de monde que 3 voies d'autoroutes.

